

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Les travaux de mise en accessibilité de la gare de Carcassonne démarrent à la fin du mois

LE 15 JANVIER 2023

Après une première phase de préparation, le chantier de mise en accessibilité et de modernisation des quais et du passage souterrain de la gare de Carcassonne entre dans sa phase visible dès la fin du mois de janvier. Les travaux, dont la maîtrise d'ouvrage est assurée par SNCF Gares & Connexions, visent à rendre les infrastructures plus accessibles, sûrs et conviviaux pour les 1,4 millions de voyageurs et visiteurs qui fréquentent chaque année la gare. Cofinancés par l'État dans le cadre du Schéma Directeur National d'Accessibilité, ces nouveaux aménagements mettent particulièrement l'accent sur l'inclusion des personnes à mobilité réduite, avec notamment la création de trois ascenseurs de grande capacité reliant le passage souterrain aux quais.

Un projet pour améliorer l'accessibilité des quais de la gare et des trains

Cette mise en accessibilité de la gare et des quais va sensiblement améliorer celle des trains, tout en apportant plus de confort et de sécurité aux voyageurs en gare.

Parmi les principales opérations prévues, nous recensons :

Sur les quais :

- **La rénovation, l'adaptation et la sécurisation des quais** pour faciliter l'embarquement et le débarquement des passagers. Des aménagements spécifiques sont prévus pour garantir une meilleure sécurité des voyageurs à quai ;
- **L'installation de bandes d'éveil à la vigilance et de balises sonores** pour notamment accompagner et faciliter le parcours en gare des personnes malvoyantes et non voyantes ;
- **Le remplacement des luminaires** : la mise aux normes des systèmes d'éclairage garantira un meilleur bilan énergétique et améliorera la visibilité sur les quais, contribuant ainsi à une atmosphère plus accueillante et sécurisée.

Dans le passage souterrain :

- **La création de trois ascenseurs reliant le passage souterrain aux quais** : ces ascenseurs de grande capacité (1 000 kg) garantiront une mobilité facilitée pour tous les voyageurs, éliminant les obstacles liés aux escaliers ;

- **La mise aux normes et la rénovation des escaliers** : pour plus de confort et de sécurité ;
- **La mise aux normes des éclairages** : avec des équipements moins énergivores et plus efficaces, pour faciliter le cheminement des voyageurs dans un environnement sécurisant.



Perspective des quais de la gare de Carcassonne montrant les futurs ascenseurs – ©AREP – SNCF Gares & Connexions

Planning et financement

La phase visible de ce chantier de mise en accessibilité démarre dès la **fin du mois de janvier**.

Des panneaux d'information destinés aux voyageurs et riverains sont visibles en gare. Une signalétique directionnelle provisoire orientera les voyageurs en cas de modification des cheminements en gare en lien avec le chantier.

Cette phase de travaux durera une douzaine de mois. La livraison des travaux est prévue au **début de l'année 2025**.

Les principales opérations seront réalisées de nuit. Cette organisation permet de maintenir les dessertes ferroviaires et piétonnes de la gare à l'identique durant toute la durée des travaux, au bénéfice des voyageurs.

D'un montant de **9,8 millions d'euros**, cette modernisation de la gare est rendue possible grâce au **cofinancement de l'État et de SNCF Gares & Connexions** à hauteur de 50% chacun.

Zoom sur la mise en accessibilité des gares en Occitanie

C'est un enjeu stratégique inscrit dans deux Schémas Directeurs d'Accessibilité, l'un élaboré par l'État, l'autre par la Région Occitanie. Ils identifient 43 points d'arrêt ferroviaire où la mise en accessibilité est prioritaire.

D'ici fin 2024, 32 gares disposeront d'un « bâtiment voyageurs » et de quais accessibles aux Personnes à Mobilité Réduite (PMR) en Occitanie : Albi-ville, Auch, Auterive, Bédarieux, Cahors, Carmaux, Colomiers, Colomiers-Lycée International, Figeac, Langogne, Lourdes, Limoux, Lunel, Marvejols, Mazamet, Millau,

Mende, Muret, Nîmes, Pamiers, Portet-Saint-Simon, Saverdun, Sète, Tarbes, Toulouse Matabiau, Montpellier Saint-Roch, Saint-Gaudens, Rodez, Saint-Sulpice, Saint-Cyprien-Arènes, Villefranche-de-Rouergue et Villefranche Vernet-les-Bains.

À l’horizon 2025, 11 autres gares compléteront cette liste : Agde (travaux de finitions programmés en 2026), Alès, Béziers, Carcassonne, Latour-de-Carol - Enveitg, Moissac, Montauban, Narbonne, Perpignan, Route de Launaguet et Saint-Agne.

La réalisation de l’ensemble de ces schémas directeurs représente un montant global de plus de 200 millions d’euros. Les gares nouvelles de Montpellier Sud-de-France et Nîmes Pont-du-Gard ont également été conçues dans le respect des normes d’accessibilité. Il en est de même pour les gares récemment réouvertes aux voyageurs telles que Pont Saint-Esprit et Bagnols-sur-Cèze.

SNCF Gares & Connexions accompagne l’État et la Région dans la réalisation de ces ambitieux programmes en apportant son expertise de maître d’ouvrage dans la conception et l’exécution des travaux.

Contacts presse

Préfecture de la région Occitanie

service-presse@occitanie.gouv.fr | Delphine AMILHAU - 05 34 45 38 31 | 06 70 85 30 75 | Margot SCHERER 05 34 45 34 77 | 06 08 46 28 31

SNCF Gares & Connexions

Mickaël OLLIER – 06 09 18 14 48 – mickael.ollier@sncf.fr